YBT BRAKES

Smart Energy, Infinite Motion

PROCÉDURE D'INSTALLATION

KIT FREIN YBT

KIT FREIN YBT PERFORMANCE

KIT FREIN YBT ULTIME

KIT ADAPTATEUR YBT

Guide de montage - Annexes visuelles - Couples de serrage - Garanties

SOMMAIRE

01 **Installation du kit freins**
Préparation, démontage, flexibles, banjo, adaptateurs, purge

02 **Annexes visuelles**
Sens de montage et installation du kit adaptateur YBT®

03 **Couples de serrage**
Tableaux de visserie et valeurs de serrage

04 **Garanties & points de vigilance**
Conditions, rodage, montage et recommandations

YBT BRAKES

Smart Energy, Infinite Motion

01 INSTALLATION

INSTALLATION

Avant de commencer

IMPORTANT YBT® recommande une installation par un professionnel. Le document source précise que les installations non réalisées par un professionnel ne sont pas prises en charge dans les mêmes conditions de garantie.

Outillage nécessaire

- Clés plates : 10, 12, 14 et 17 mm
- Douilles 12/14 selon véhicule (démontage et montage)
- Marteau et chasse-goupilles
- Graisse adaptée
- Frein-filet - obligatoire selon la procédure
- Clé dynamométrique 100-150 Nm

A. PRÉPARATION DES ÉTRIERS BREMBO

Installer les plaquettes, les tiges de fixation et les ressorts de plaquettes dans l’étrier. Respecter le sens de montage. Insérer les tiges jusqu’à ce que la bague ne soit plus visible. Une légère application de graisse autour de la bague peut faciliter l’insertion.

POINT DE CONTRÔLE Si des bruits de frottement apparaissent après le rodage, le document source recommande de chanfreiner davantage les plaquettes ou d’utiliser une graisse adaptée.

B. DÉMONTAGE DU FREINAGE D’ORIGINE

Retirer le freinage d’origine : disques, étriers, flexibles, plaquettes, capteur d’usure et, si nécessaire, la tôle de protection du disque. Nettoyer soigneusement le porte-fusée / bras d’étrier et le centre du disque à la brosse métallique afin d’éliminer les dépôts et d’assurer un appui correct de l’adaptateur YBT®.

POINT DE CONTRÔLE Vérifier si la tôle de protection peut rester en place ; sinon, la démonter ou l’ajuster.

INSTALLATION

C. INSTALLATION DU DISQUE ET POSITIONNEMENT

- Installer le disque de frein sur le moyeu en respectant son sens de rotation lorsqu'il est indiqué.
- Présenter l'ensemble étrier / adaptateur YBT® sans serrage définitif afin de contrôler son positionnement.
- Vérifier que le disque est correctement centré dans l'étrier et que les plaquettes travaillent sur la piste utile.
- Contrôler l'absence de contact parasite entre le disque, l'étrier, l'adaptateur et les éléments du pivot.
- Une fois l'alignement validé, effectuer le serrage conformément aux couples indiqués dans la notice.

POINT DE CONTRÔLE AVANT SERRAGE

Le disque doit être centré entre les plaquettes et l'étrier correctement positionné par rapport à la piste. En cas de décalage, ne pas serrer définitivement : contrôler l'orientation et le positionnement de l'adaptateur.

E. INSTALLATION DE L’ADAPTATEUR YBT®

L'adaptateur YBT® peut être positionné de l'un ou de l'autre côté du pivot selon la configuration du véhicule.

Retenir l'orientation qui permet le montage le plus cohérent : disque correctement aligné avec les plaquettes et étrier centré sur le disque.

VOIR ANNEXE VISUELLE - PAGE 7 : LES 2 SENS DE MONTAGE POSSIBLES

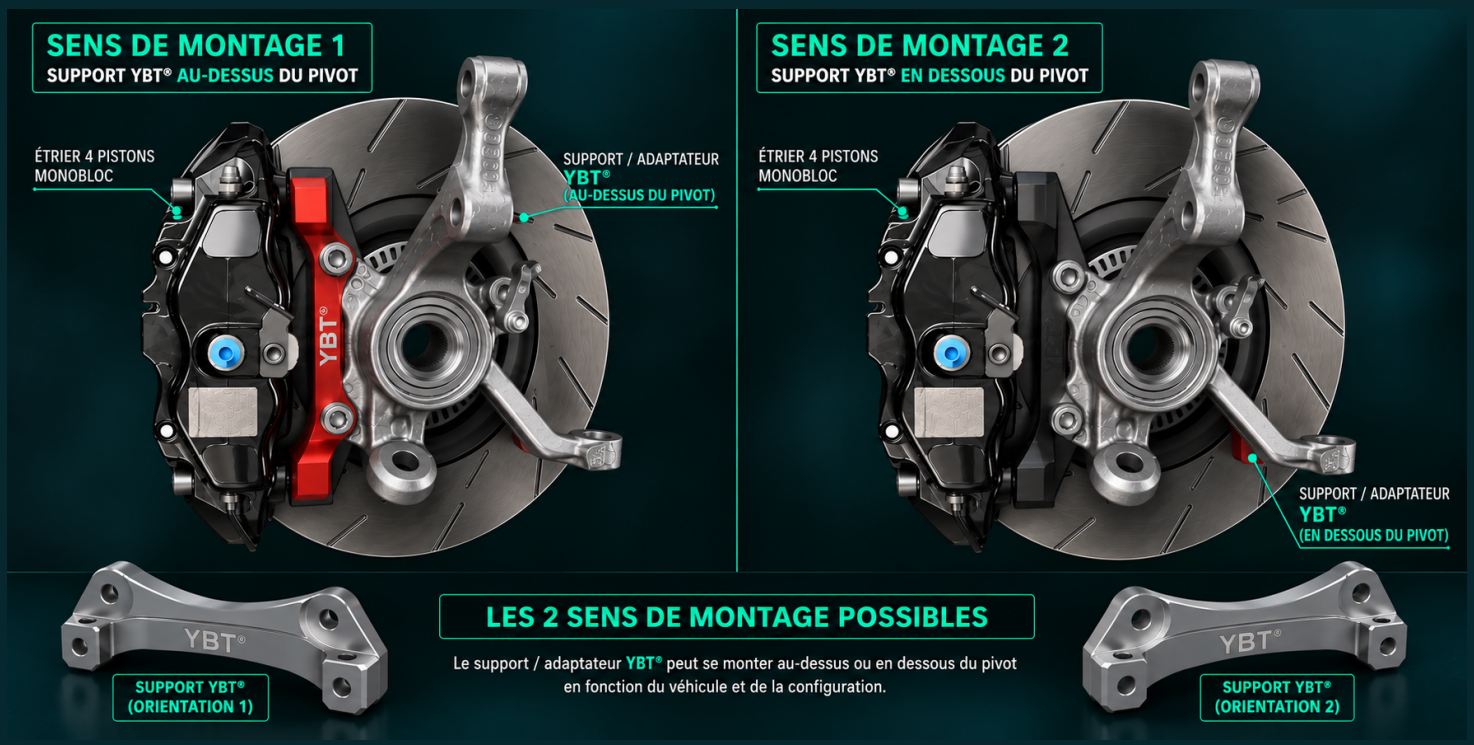
YBT BRAKES

Smart Energy, Infinite Motion

02 ANNEXES VISUELLES

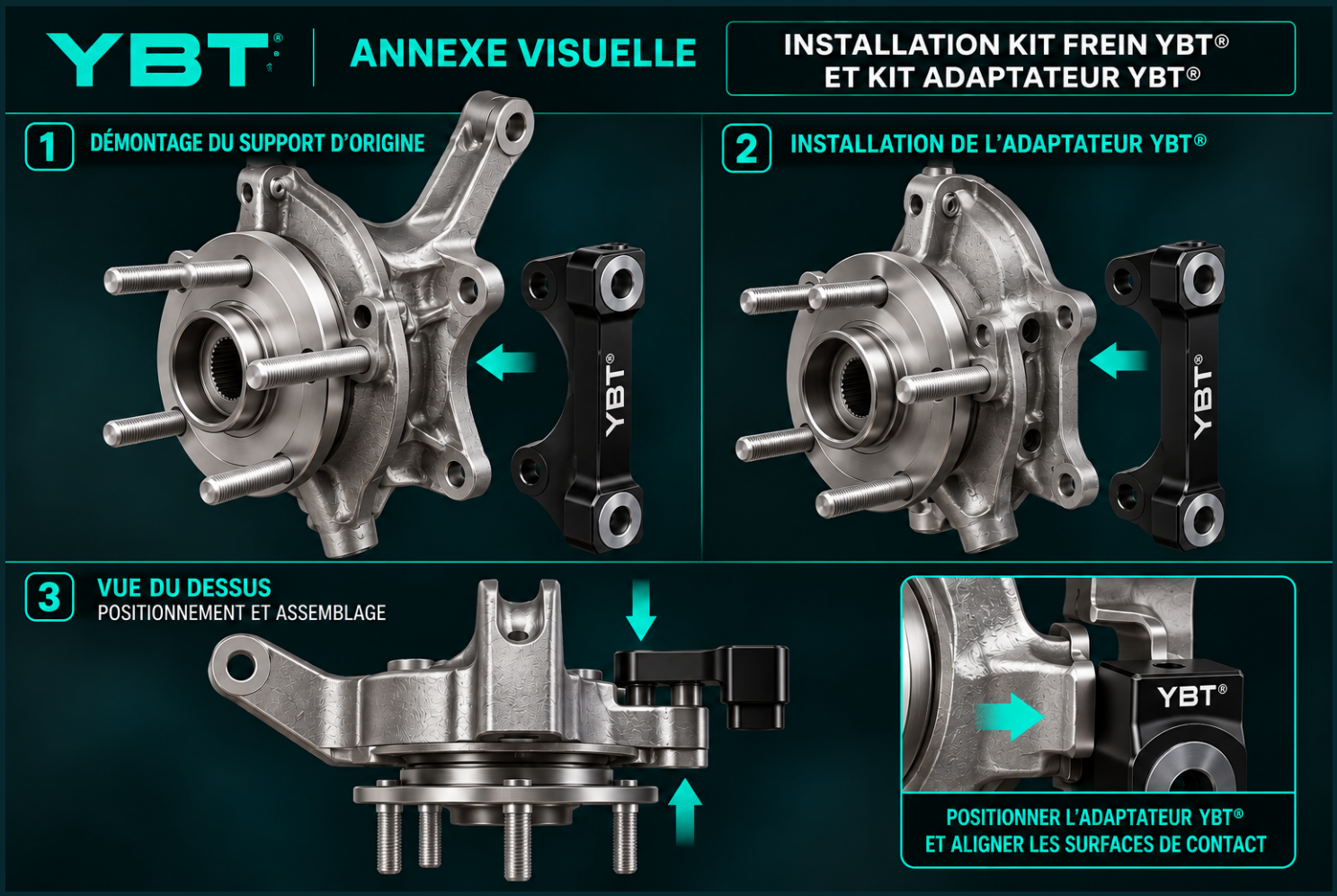
ANNEXE VISUELLE — LES 2 SENS DE MONTAGE

L'adaptateur YBT® peut être installé de l'un ou de l'autre côté du pivot, selon la géométrie du véhicule. Choisir le sens offrant le meilleur alignement de l'ensemble : le disque doit être centré entre les plaquettes et l'étrier correctement positionné par rapport au disque. Vérifier l'absence de contact avant le serrage final.



ANNEXE VISUELLE — INSTALLATION KIT FREIN YBT®
ET KIT ADAPTATEUR YBT®

L’adaptateur YBT® peut être installé de l’un ou de l’autre côté du pivot selon la géométrie du véhicule. Choisir le sens offrant le montage le plus optimisé : le disque doit être correctement centré entre les plaquettes et l’étrier parfaitement aligné avec le disque. Vérifier l’absence de contact parasite avant le serrage final.



YBT BRAKES

Smart Energy, Infinite Motion

03 COUPLES DE SERRAGE

3/ TABLEAU COUPLE DE SERRAGE VISSERIE



Visserie / Kit freins	Visserie étrier M14X80	Visserie étrier M14X90	Visserie étrier M14X100	Visserie fusée M12X35	Visserie fusée M12X40	Visserie fusée M12X45	Visserie fusée M14X35-40
GTI/AUDI/ CUPRA disques 340/345 350/ /370mm	/	/	**100 Nm** Avec freins Filet	/	/	/	**120 Nm** Avec freins Filet
***GOLF IV/IBIZA/AUDI S1/POLO WRC/TT* disques 312/323 /334mm**	/	**100 Nm** Avec freins Filet	/	/	**120 Nm** Avec freins Filet	/	/
GTI/AUDI/ CUPRA Kit 6 pistons Z17/Z18 334/350/ 355mm	/	**120 Nm** Avec freins Filet	/	**120 Nm** Avec freins Filet	/	/	/
Ford Focus RS MK2/ST MK2/MK3	/	**110 Nm** Avec freins Filet	/	/	/	/	**120 Nm** Avec freins Filet
Visserie / Kit freins	**Visserie étrier M14X80**	**Visserie étrier M14X90**	**Visserie étrier M14X100**	**Visserie fusée M12X35**	**Visserie fusée M12X40**	**Visserie fusée M12X45**	**Visserie fusée M14X35**

Tableau - page source 12

Visserie / Kit freins	Visserie étrier M14X80	Visserie étrier M14X90	Visserie étrier M14X100	Visserie fusée M12X35-50	Visserie fusée M12X40	Visserie fusée M12X45	Visserie fusée M14X35
Fiat / Abarth	**120 Nm** avec freins filet	/	/	/	**110 Nm** avec freins filet	/	/
Mazda MPS	/	**100 Nm** avec freins filet	/	/	**100 Nm** avec freins filet (écrous nylstop)	/	/
Mini Cooper S	/	**100 Nm** avec freins filet	/	**100 Nm** avec freins filet	/	/	/
Mazda RX8							
Honda Civic Type R EP3 FN2							
Visserie / Kit freins	**Visserie Étriers : M16X40**	**Visserie Étriers : M10X40**	**Visserie fusée M10X20**	**Visserie fusée M12X25**	/	/	/
GTI/AUDI/ CUPRA Kit 6 pistons Z17/Z18 334/350/ 355mm	**120 Nm** avec freins filet	/	/	**110 Nm** avec freins filet	/	/	/
***GOLF IV/IBIZA/AUDI S1/POLO WRC/TT* Arrière disques 280mm**	/	**90 Nm** avec freins filet	**100 Nm** avec freins filet	/	/	/	/

CONCEPTION & MATÉRIAUX

KITS FREINS PERSONNALISÉS



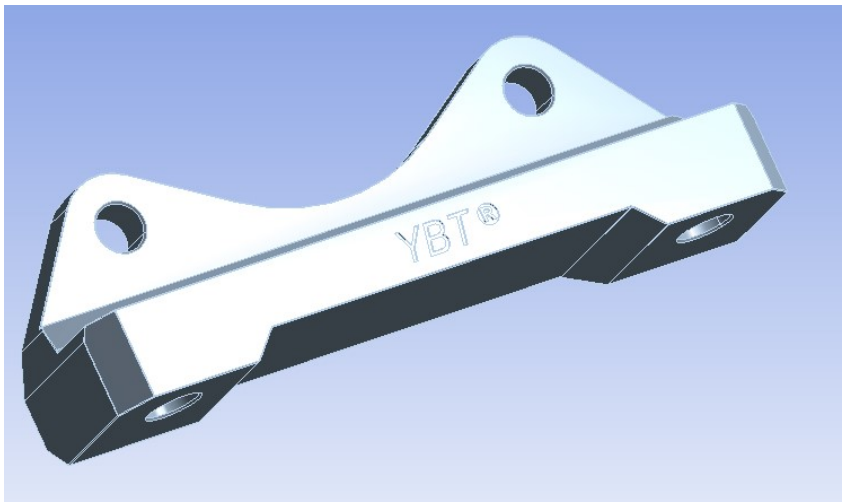
EXEMPLE DE FINITION JAUNE



EXEMPLE DE FINITION NOIRE

Chaque configuration est étudiée sur mesure selon le véhicule et le besoin.
La finition et la couleur des étriers peuvent être personnalisées selon les options disponibles.

ADAPTATEUR YBT® — CONCEPTION TECHNIQUE



Adaptateur développé pour assurer l'interface mécanique entre le pivot et l'étrier.
Sa géométrie vise un positionnement précis et une transmission maîtrisée des efforts.

Matériaux mentionnés dans la notice : aluminium 7075-T6 et acier, selon la configuration.

YBT BRAKES

Smart Energy, Infinite Motion

04 GARANTIES

Garanties & responsabilités

PRINCIPE	La garantie est conditionnée au respect de la procédure de montage, des couples de serrage, du rodage et des prescriptions indiquées par YBT®. Conserver les justificatifs d’intervention professionnelle lorsqu’ils sont requis. Toute installation non réalisée par un centre de montage agréé YBT® entraîne l’annulation de la garantie. Se référer au site YBT®, onglet « Centre de montage ».

Montage

Le document précise qu’un montage non conforme - notamment concernant les étriers, adaptateurs, flexibles et frein-filet - peut entraîner des défaillances et affecter la prise en charge.

Rodage

Suivre strictement la procédure de rodage des plaquettes communiquée par YBT®.

Purge

La purge du système de freinage doit être réalisée correctement ; le document recommande le recours à un professionnel en cas de doute.

Compatibilité

Des élargisseurs de voie peuvent être nécessaires selon le véhicule et la configuration de jantes.

Adaptateurs

Les adaptateurs sont annoncés en aluminium 7075 T6 et/ou acier. Certains modèles disposent de filets rapportés acier.

Visserie

Respecter les couples maximum annoncés et utiliser les rondelles fournies afin de protéger les surfaces et répartir l’effort de serrage.

Coordonnées indiquées dans le document source

YBT - 43 Rue Émile Zola, 94260 Fresnes
TVA : FR80 909 335 770